

Số: 381 /TB-SXD

Hưng Yên, ngày 28 tháng 7 năm 2026

THÔNG BÁO

Kết luận kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh quý II năm 2026

Căn cứ Kế hoạch số 07/KH-SXD ngày 16/01/2026 của Sở Xây dựng về công tác kiểm tra năm 2026;

Căn cứ Quyết định số 194/QĐ-SXD ngày 20/4/2026 của Giám đốc Sở Xây dựng Hưng Yên về việc kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh quý II năm 2026. Đoàn kiểm tra đã tiến hành kiểm tra trực tiếp đối với các đơn vị kinh doanh vận tải theo kế hoạch được phê duyệt.

Xét Báo cáo kết quả kiểm tra số 11/BC-ĐKTr ngày .../7/2026 của Trưởng đoàn kiểm tra, Sở Xây dựng thông báo kết luận như sau:

I. Khái quát chung.

1. Đối tượng kiểm tra.

- Công ty TNHH Thành Công (Địa chỉ: Phố Như Quỳnh, xã Như Quỳnh, tỉnh Hưng Yên).
- Công ty TNHH thương mại và dịch vụ Minh Quân (Thôn Lương, xã Nghĩa Trụ, tỉnh Hưng Yên).
- Công ty TNHH Nhựa và bao bì Dương Anh (Thôn Đạo Khê, Xã Yên Mỹ, Tỉnh Hưng Yên).
- Công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Thái Thuận Phát (Địa chỉ: thôn Ngọc Lịch, xã Trung Trắc, tỉnh Hưng Yên).
- Công ty cổ phần vận tải sông biển Hưng Hà (Địa chỉ: Nhà bà Trần Thị Nữ, thôn Việt Yên, xã Diên Hà, tỉnh Hưng Yên).
- Công ty TNHH thương mại và vận tải Hoàng Tuấn Đạt (Địa chỉ: Số nhà 01, ngõ 61, tổ 12, đường Trần Khánh Dư, phường Thái Bình, tỉnh Hưng Yên).
- Hợp tác xã thương mại Thái Bình (A1.LK01-11, Khu Dân cư Xã Vũ Phúc, Phường Vũ Phúc, Hưng Yên).
- Công ty TNHH thương mại dịch vụ và du lịch Hải Nam (Địa chỉ: Số nhà 10 ngõ 227, đường Lý Bôn, phường Thái Bình, tỉnh Hưng Yên).
- Công ty TNHH thương mại Hiếu Bắc (Số 74, Lê Lai, Phường Phố Hiến, tỉnh Hưng Yên).

- Công ty TNHH vận tải Phú Lộc (Địa chỉ: Số nhà 964, tổ dân phố Cộng Hòa, xã Kiến Xương, tỉnh Hưng Yên).
- Thời kỳ kiểm tra: Từ 01/01/2025 đến thời kỳ kiểm tra.
- Thời gian kiểm tra: Trong quý II năm 2026.
- Nội dung kiểm tra tập trung vào: Điều kiện kinh doanh vận tải; quản lý phương tiện; quản lý lái xe; công tác bảo đảm an toàn giao thông; quản lý hợp đồng vận chuyển; thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe; quản lý phù hiệu; việc thực hiện chế độ báo cáo theo quy định; kiểm tra thực tế phương tiện.

II. Kết quả kiểm tra.

1. Về điều kiện kinh doanh vận tải.

Các đơn vị được kiểm tra đều có Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô còn hiệu lực; hoạt động đúng loại hình kinh doanh đã được cấp phép. Người trực tiếp điều hành hoạt động vận tải được bổ nhiệm bằng văn bản và đáp ứng tiêu chuẩn, điều kiện theo quy định tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP của Chính phủ.

2. Về quản lý phương tiện.

Qua kiểm tra cho thấy, các đơn vị đã lập và lưu trữ hồ sơ quản lý phương tiện theo quy định, gồm: giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự còn hiệu lực.

Các đơn vị đã xây dựng kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa định kỳ; thực hiện quản lý lý lịch phương tiện. Đối với các phương tiện thuê của tổ chức, cá nhân khác để kinh doanh vận tải, các đơn vị đều có hợp đồng thuê phương tiện và hồ sơ quản lý theo quy định.

3. Về quản lý lái xe.

Các đơn vị đều ký kết hợp đồng lao động, tổ chức khám sức khỏe, cấp thẻ nhận dạng, tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải, lập lý lịch hành nghề người lái xe và lưu trữ theo quy định.

Tuy nhiên, qua kiểm tra vẫn còn một số tồn tại:

- Công ty TNHH thương mại và vận tải Hoàng Tuấn Đạt còn có lái xe chưa được tham gia tập huấn nghiệp vụ vận tải theo quy định.
- Công ty TNHH vận tải Phú Lộc lưu giấy khám sức khỏe của người lao động thay cho giấy khám sức khỏe dành cho người lái xe theo quy định.

4. Về công tác quản lý an toàn giao thông.

Qua kiểm tra cho thấy, các đơn vị được kiểm tra cơ bản đã thành lập bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông theo quy định; ban hành quy trình bảo đảm an toàn giao thông; thực hiện theo dõi, khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, chấn chỉnh, xử lý các trường hợp lái

xe vi phạm; đồng thời thực hiện lưu trữ hồ sơ về công tác bảo đảm an toàn giao thông theo quy định.

Tuy nhiên, Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Minh Quân chưa rà soát, cập nhật Quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định hiện hành. Quy trình của Công ty vẫn viện dẫn Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải đã hết hiệu lực, trong khi các nội dung liên quan hiện được quy định tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ.

5. Về hợp đồng vận chuyển.

Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng và vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đều thực hiện việc ký kết hợp đồng vận chuyển bằng văn bản và lưu trữ hồ sơ theo quy định, đáp ứng cơ bản các nội dung tối thiểu theo quy định.

Tuy nhiên, Công ty TNHH vận tải Phú Lộc, Hợp tác xã thương mại Thái Bình, Công ty TNHH thương mại dịch vụ và du lịch Hải Nam còn có một số hợp đồng vận chuyển chưa bảo đảm đầy đủ các nội dung tối thiểu theo quy định của pháp luật, như: thông tin định danh của đơn vị kinh doanh vận tải; thông tin định danh của người thuê vận tải; cụ ly hành trình vận chuyển; một số nội dung bắt buộc khác theo quy định.

6. Về thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe.

Các đơn vị thuộc đối tượng bắt buộc đều đã lắp đặt thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe theo quy định, có phân công người thực hiện theo dõi, tổng hợp dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe.

7. Về quản lý, sử dụng phù hiệu.

Các đơn vị đều lập hồ sơ đề nghị cấp phù hiệu cho các phương tiện và thực hiện lưu trữ hồ sơ theo quy định. Đối với các phương tiện đã chuyển nhượng quyền sở hữu, các đơn vị đã thực hiện nộp lại phù hiệu cho cơ quan quản lý theo quy định.

8. Về công tác lưu trữ hồ sơ, tài liệu.

Các đơn vị cơ bản thực hiện việc lưu trữ hồ sơ, tài liệu liên quan đến hoạt động quản lý, điều hành vận tải theo quy định.

9. Về thực hiện chế độ báo cáo.

Qua kiểm tra cho thấy, hầu hết các đơn vị được kiểm tra chưa thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo định kỳ theo quy định. Mặc dù các đơn vị đều lập báo cáo tình hình hoạt động vận tải, nhưng chưa gửi cơ quan nhà nước có thẩm quyền theo quy định.

III. Kết luận.

1. Đánh giá chung.

Qua kiểm tra cho thấy, các đơn vị kinh doanh vận tải được kiểm tra cơ bản chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Các đơn vị đã quan tâm thực hiện công tác quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh vận tải; duy trì cơ bản đầy đủ các điều kiện kinh doanh theo quy định; hồ sơ pháp lý của đơn vị được lập và lưu trữ tương đối đầy đủ. Công tác quản lý phương tiện, quản lý người lái xe, quản lý hồ sơ và tài liệu liên quan đến hoạt động vận tải từng bước được thực hiện nền nếp.

Đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, các đơn vị cơ bản đã thành lập bộ phận quản lý an toàn giao thông; ban hành quy trình bảo đảm an toàn giao thông; tổ chức theo dõi, khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe để nhắc nhở, chấn chỉnh các trường hợp vi phạm. Việc lưu trữ hồ sơ theo dõi hoạt động của bộ phận quản lý an toàn giao thông cơ bản đáp ứng yêu cầu phục vụ công tác quản lý.

2. Tồn tại, hạn chế.

Bên cạnh những kết quả đạt được, Sở Xây dựng nhận thấy các đơn vị còn một số tồn tại, hạn chế như sau:

- Các đơn vị chưa thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo định kỳ về hoạt động kinh doanh vận tải gửi cơ quan quản lý nhà nước theo quy định.
- Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Minh Quân chưa rà soát, cập nhật Quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP; Quy trình hiện hành của Công ty vẫn viện dẫn Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT đã hết hiệu lực.
- Công ty TNHH vận tải Phú Lộc sử dụng giấy khám sức khỏe của người lao động thay cho giấy khám sức khỏe dành cho người lái xe.
- Công ty TNHH vận tải Phú Lộc, Hợp tác xã thương mại Thái Bình, Công ty TNHH thương mại dịch vụ và du lịch Hải Nam còn có một số hợp đồng vận chuyển chưa bảo đảm đầy đủ các nội dung tối thiểu theo quy định của pháp luật.
- Công ty TNHH thương mại và vận tải Hoàng Tuấn Đạt có một số lái xe chưa được tập huấn nghiệp vụ vận tải.

3. Nguyên nhân.

- Một số quy định mới về hoạt động vận tải đường bộ được ban hành, thay thế các quy định trước đây, dẫn đến một số đơn vị chưa kịp thời cập nhật.
- Một số doanh nghiệp có quy mô nhỏ, số lượng nhân sự quản lý hạn chế nên việc theo dõi, cập nhật hồ sơ còn chưa thường xuyên.
- Một số đơn vị chưa thực sự quan tâm đúng mức đến công tác báo cáo định kỳ.
- Công tác tự kiểm tra nội bộ tại một số đơn vị chưa được thực hiện thường xuyên.

IV. Yêu cầu thực hiện.

Để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh, Sở Xây dựng yêu cầu các đơn vị tiếp tục duy trì các điều kiện kinh doanh vận tải, nâng cao hiệu quả hoạt động của bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải đối với người lái xe và phương tiện; thực hiện đầy đủ, đúng quy trình bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải, đồng thời nghiêm túc khắc phục các tồn tại đã được nêu trong biên bản kiểm tra, cụ thể:

- Thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo định kỳ về hoạt động kinh doanh vận tải gửi cơ quan quản lý nhà nước theo quy định;
- Rà soát, cập nhật quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và Nghị định số 218/2026/NĐ-CP.
- Tổ chức khám sức khỏe cho người lái xe theo đúng quy định;
- Tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải đối với các lái xe chưa được tập huấn, tổ chức tập huấn lại đối với lái xe có giấy chứng nhận tập huấn sắp hết thời hạn hiệu lực;
- Thực hiện việc ký kết và lưu trữ hợp đồng vận chuyển bảo đảm đầy đủ các nội dung tối thiểu theo quy định;

IV. Tổ chức thực hiện.

Các đơn vị được kiểm tra có trách nhiệm tổ chức thực hiện nghiêm các nội dung nêu tại Thông báo kết luận này; đồng thời báo cáo bằng văn bản kết quả khắc phục các tồn tại, hạn chế về Sở Xây dựng để theo dõi, tổng hợp.

Giao Phòng Quản lý vận tải và an toàn giao thông chủ trì theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Thông báo kết luận này; hướng dẫn các đơn vị khắc phục các tồn tại; tổng hợp kết quả thực hiện, báo cáo Giám đốc Sở theo quy định.

Yêu cầu các đơn vị được kiểm tra, Phòng Quản lý vận tải và an toàn giao thông cùng các tổ chức, cá nhân có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện Thông báo kết luận này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Phó Giám đốc Sở (Ô. Huân, Ô. Quang);
- Các đơn vị được kiểm tra theo Quyết định số 194/QĐ-SXD ngày 20/4/2026 (để thực hiện);
- Lưu VT, QLVT&ATGT.

Ký bởi: Phạm Văn Trường
Cơ quan: Tỉnh Hưng Yên
Thời gian ký: 28/07/2026 16:05:42

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Ký bởi: SỞ XÂY DỰNG
Cơ quan: ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
HƯNG YÊN
Thời gian ký: 28/07/2026 16:21:46



Bùi Huy Quang